


- Confine comunale
- Idrografia**
- Area bagnata da corso d'acqua
- Infrastrutture viabilistiche e ferroviarie**
- Aree stradali**
- Viabilità extraurbana
- Viabilità extraurbana principale e strade tangenziali
- Viabilità interna di scorrimento e radiale su cui si concentrano gli interventi di sicurezza stradale
- Viabilità interna principale da rallentare e su cui potenziare la percorribilità ciclopedonale
- Strade di progetto
- Edificato**
- Edificio residenziale, terziario, ricettivo
- Edificio per servizi
- Edificio commerciale
- Edificio produttivo
- Attrezzatura socio-sanitaria e ospedaliera (H)
- Attrezzatura scolastica
- Attrezzature di interesse comune interne al Centro Storico
- Edificio storico**
- Edifici di valore storico, culturale o testimonial interni al centro storico
- Edifici interni al Centro Storico
- Edificio rurale di pregio
- Tessuti urbani**
- Aree per servizi pubblici da mettere in rete
- Residenziale, terziario e ricettivo
- Produttivo e/o commerciale da mitigare
- Verde pubblico, parchi e aree sportive
- La Stazione Ferroviaria**
- Stazione Ferroviaria di cui potenziare il ruolo rispetto al centro abitato
- Elemento ferroviario rispetto al quale tutelare gli insediamenti
- Accessibilità alla Stazione Ferroviaria**
- Sottopassaggio pedonale da potenziare
- Sicurezza e viabilità stradale**
- Divieto di accesso ai mezzi carrabili
- Limite della zona con limite a 30 km/h
- Aree dotate di pavimentazione differenziata e rialzata (esistente e di progetto)**
- Aree carrabili
- Aree pedonali
- Aree verdi
- Intervento a rotatoria**
- Intervento a rotatoria esistente
- Intervento a rotatoria di progetto
- Attraversamenti ciclopedonali**
- Attraversamenti ciclopedonali rialzati esistenti
- Attraversamenti ciclopedonali rialzati di progetto
- Attraversamenti ciclopedonali non rialzati esistenti
- Attraversamenti ciclopedonali non rialzati di progetto
- Attraversamenti ciclopedonali non rialzati esistenti
- Percorsi pedonali**
- Percorsi pedonali esistenti
- Percorsi pedonali di progetto
- Percorsi ciclabili e ciclopedonali**
- Percorsi ciclabili e ciclopedonali esistenti da potenziare
- Percorsi ciclabili e ciclopedonali di progetto
- Superamento delle barriere urbane**
- Passaggio a livello dismesso dove prevedere in particolare azioni di mitigazione dell'impatto prodotto dalla rete ferroviaria
- Sottopassi carrabili in corrispondenza dei quali recuperare e potenziare la percorribilità ciclopedonale
- Ponte ciclopedonale
- Rigenerazione, riqualificazione e mitigazione**
- Aree di parcheggio dove migliorare la permeabilità dei suoli e introdurre verde di mitigazione
- Aree di rigenerazione urbana
- Area potenziale per il progetto del Nuovo Palazetto dello Sport
- Alberature, filari urbani e rete ecologica**
- Filari urbani per la valorizzazione e la mitigazione ambientale
- Alberature singole per la mitigazione e la valorizzazione
- Aree arboree e corridoi ecologici da potenziare

Comune di Fiorenzuola d'Arda

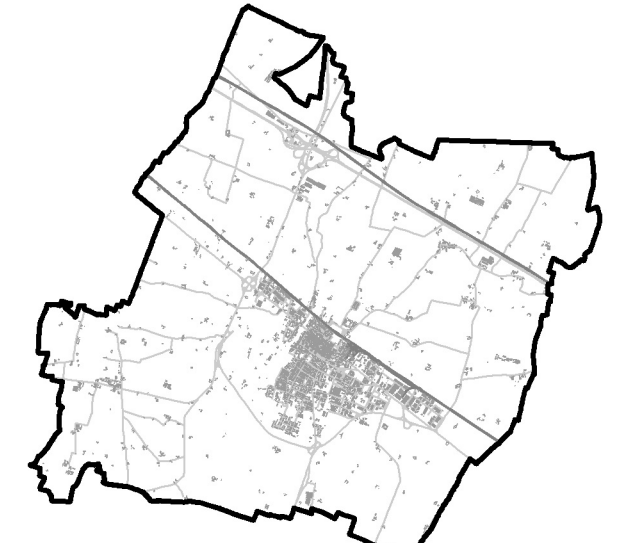


P.U.G.

Piano Urbanistico Generale

PROGETTO

STRATEGIA PER LA QUALITÀ URBANA ED ECOLOGICO-AMBIENTALE



S.4b

Piano guida della città pubblica

Scala 1:2000

Sindaco Romeo Gandolfi

Assessore all'Urbanistica Franco Brauner

Ufficio di Piano arch. Elena Trento (Responsabile del procedimento)
arch. Valerino Zucconi (Giuntele delle comunicazioni e della partecipazione)
geniti. Lorenza Olivadotti
dott. Adalberto Squarisi
dott.ssa Mariela Calmi

Progettisti incaricati dott. urb. Alex Massari
arch. Fabio Ceci
arch. Luca Pagliarini
geniti. Gabriele Carletti
arch. Denis Aboldja