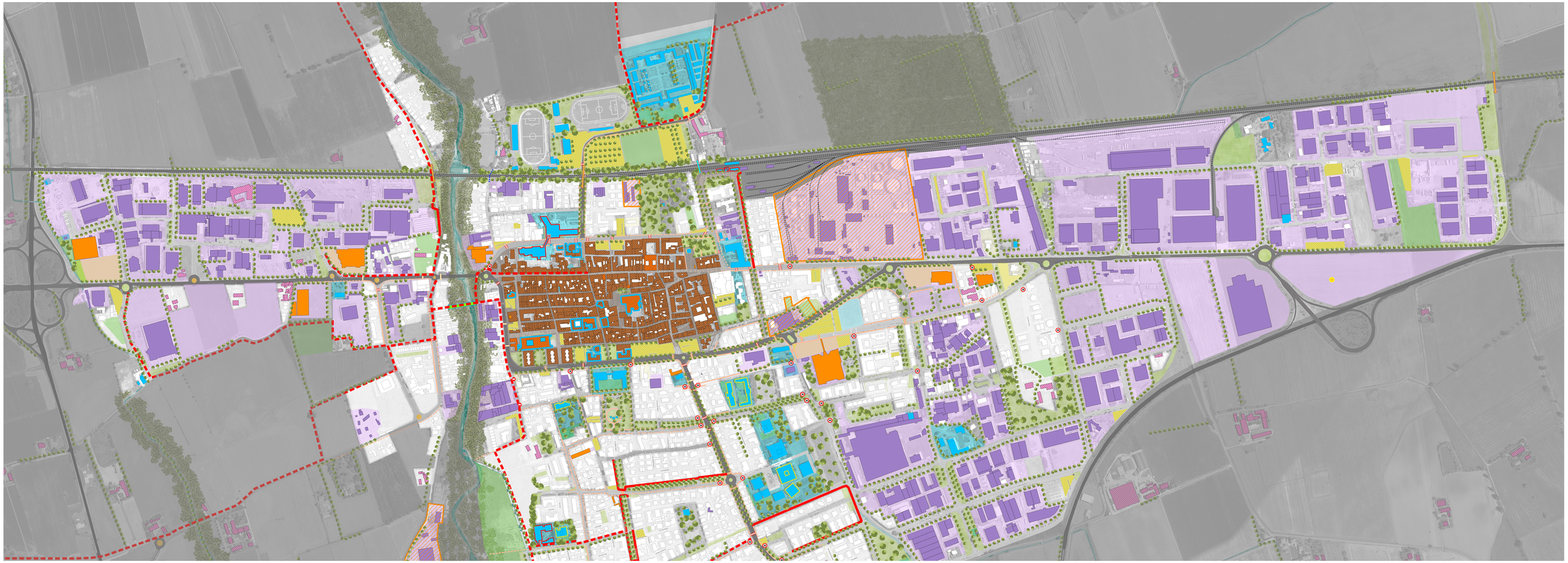

Confine comunale

Idrografia

Area bagnata da corsi d'acqua

Infrastrutture viabilistiche e ferroviarie

Aree stradali

Viabilità autostradale

Viabilità extraurbana principale e strade tangenziali

Viabilità interna di scorrimento e salita su cui si concentrano gli interventi di occupazione stradale

Viabilità interna principale da riflettere e su cui potenziare la permeabilità ciclopedonale

Strade di progetto

Edifici

Edifici residenziali, terziario, ricettivo

Edifici per servizi

Edifici commerciali

Edifici produttivi

Attrezzatura sono sanitaria e ospedaliera (H)

Attrezzatura scolastica

Attrezzature di interesse comune interne al Centro Storico

Edifici storici

Edifici di valore storico, culturale o testimoniale interni al centro storico

Edifici interni al Centro Storico

Edifici ruderi di pregio

Tessuti urbani

Aree per servizi pubblici da reattivare in rete

Residenziale, terziario e ricettivo

Produttivo (ex commerciale da mitigare)

Verde pubblico, parchi e aree sportive

La Stazione Ferroviaria

Stazione ferroviaria di cui potenziare il ruolo rispetto al centro abitato

Elementi ferroviario rispetto al quale tutelare gli insediamenti

Accessibilità alla Stazione ferroviaria

Sottopassaggio pedonale da potenziare

Sicurezza e viabilità stradale

Rotatoria di accesso ai nuovi comparti

Limite della zona con l'entra a 30 km/h

Aree dove di pertinentiazione differenziata e ridurre (esistente e di progetto)

Aree cerdoti

Aree pedonali

Aree verdi

Attrezzature e servizi

Attrezzature a criticità esistente

Attrezzature a criticità di progetto

Attraversamenti ciclopedonali

Attraversamenti ciclopedonali radati esistenti

Attraversamenti ciclopedonali radati di progetto

Attraversamenti ciclopedonali non radati esistenti

Attraversamenti ciclopedonali non radati di progetto

Attraversamenti ciclopedonali non radati esistenti

Percorsi pedonali

Percorsi pedonali esistenti

Percorsi pedonali di progetto

Percorsi ciclabili e ciclopedonali

Percorsi ciclabili e ciclopedonali esistenti da potenziare

Percorsi ciclabili e ciclopedonali di progetto

Sagoma dello barriere urbane

Paesaggio a bello dichiarato (lista prendere in particolare azioni di mitigazione dell'impatto prodotto dalla rete ferroviaria

Sottopassi carrabili in corrispondenza dei quali recuperare a potenziare la percorribilità ciclopedonale

Fronte ciclopedonale

Riqualificazione, riqualificazione e mitigazione

Area di parcheggio dove migliorare la permeabilità del suolo e introdurre verde di mitigazione

Area di riqualificazione urbana

Area potenziale per il progetto del Nuovo Palazzetto dello Sport

Alberature, filari urbani e rete ecologica

Filari urbani per la valorizzazione e la mitigazione ambientale

Alberature singole per la mitigazione e la valorizzazione

Aree arboree e corridoi ecologici da potenziare

Comune di Fiorenzuola d'Arda

P.U.G.

Piano Urbanistico Generale

PROGETTO

STRATEGIA PER LA QUALITÀ URBANA ED ECOLOGICO-AMBIENTALE

S.4a

Piano guida della città pubblica

Scala 1:2000

Sindaco	Romeo Gandolfi	**Progettisti incaricati**	arch. Aldo Maiorana arch. Fabio Cigni arch. Valentina Ferrari arch. Gabriele Cavallo arch. Giulia Pellegrini arch. Elena Arduini
Assessore all'Urbanistica	Franco Brazzoli		
Ufficio di Piano	arch. Olivia Tonna (Responsabile del procedimento) arch. Valentina Zaccaro (Responsabile del procedimento e della partecipazione) arch. Giulia Pellegrini geom. Andrea Tagliaferri geom. Luca Ferrari dott.ssa Martina Cuzzi		

Responsabile Progetto PUG DR. C.T.A. - ARE	Architetto Responsabile PUG DR. C.T.A. - ARE	Responsabile PUG DR. C.T.A. - ARE	Urbanistica DR. C.T.A. - ARE