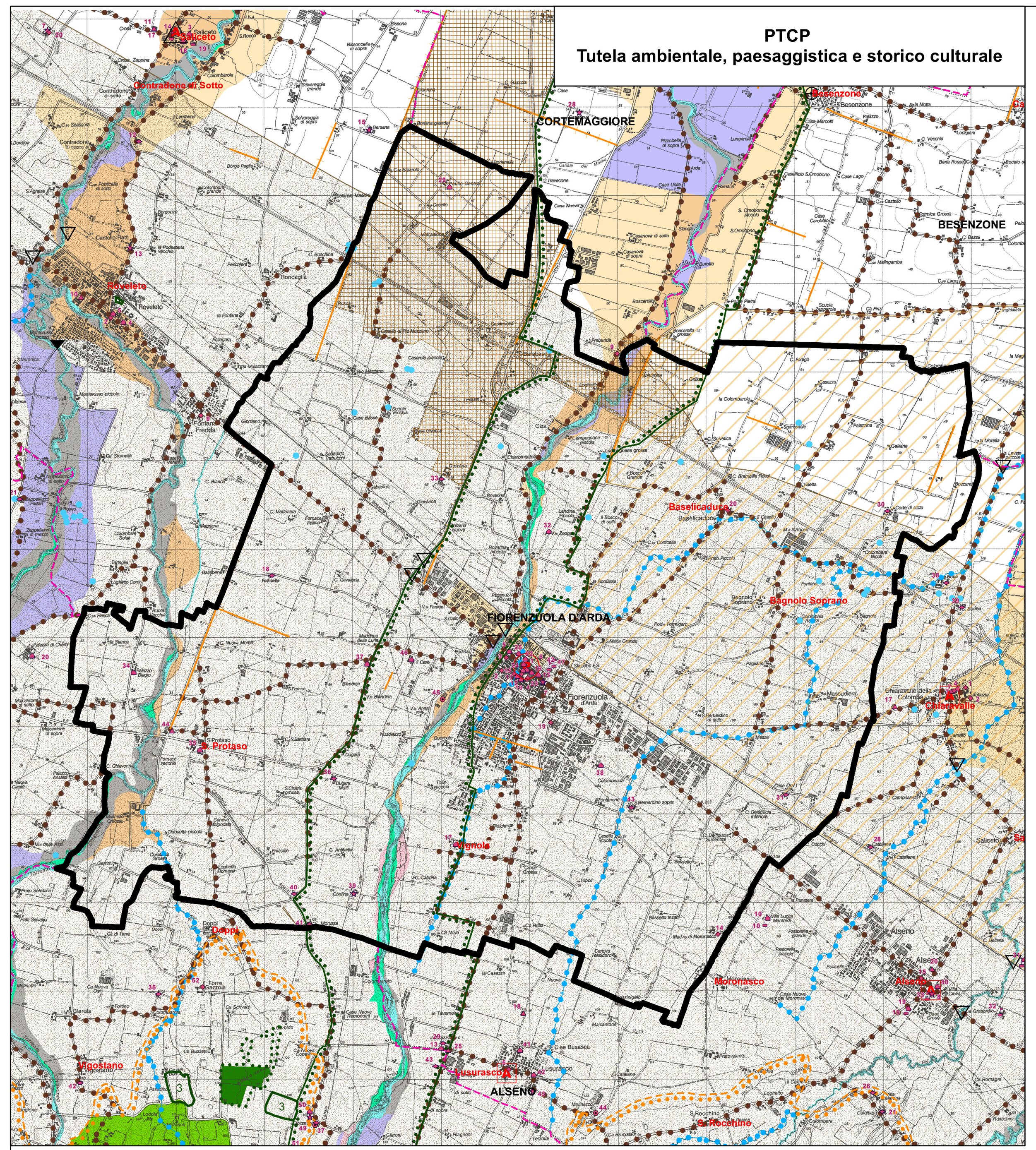
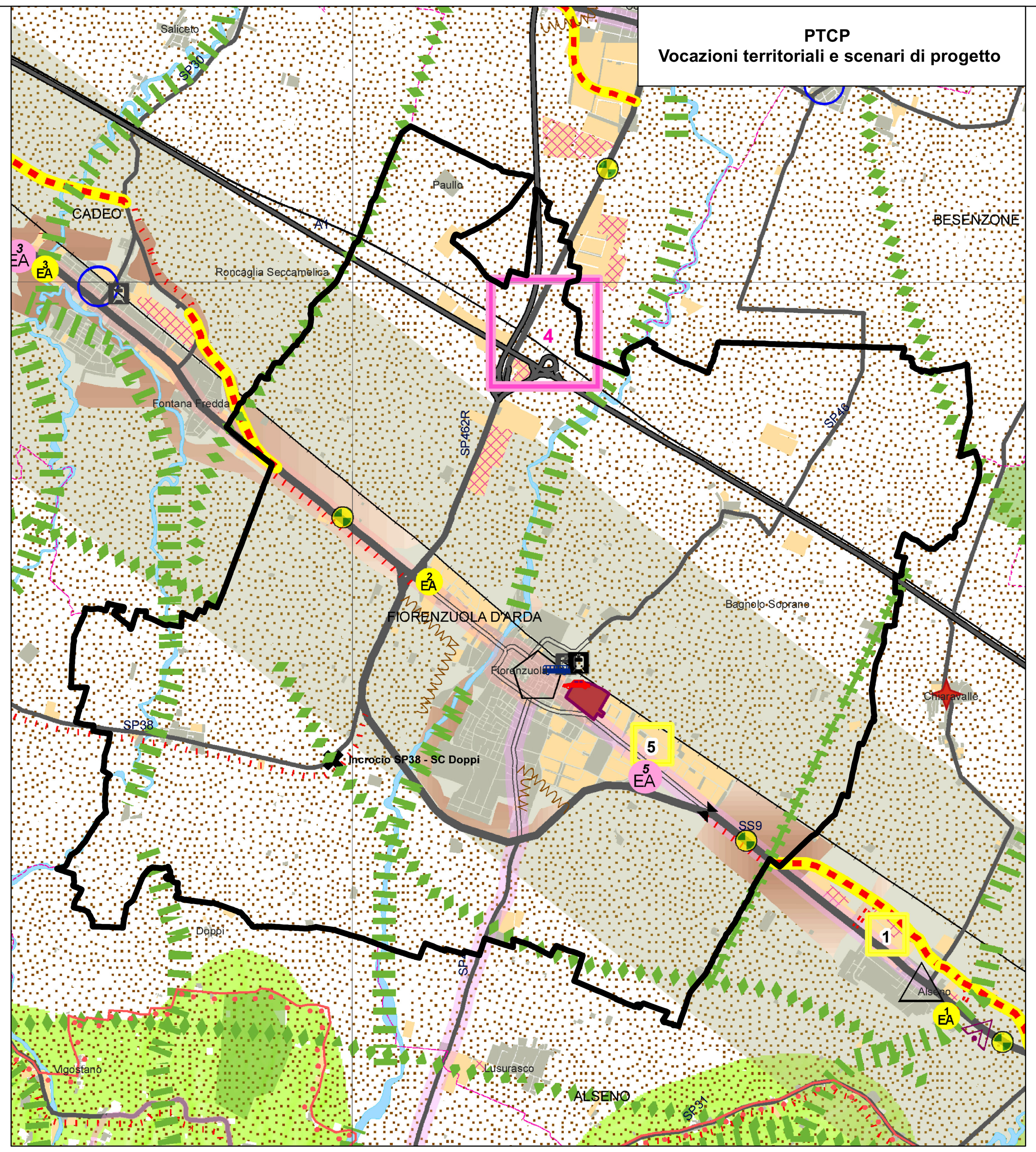
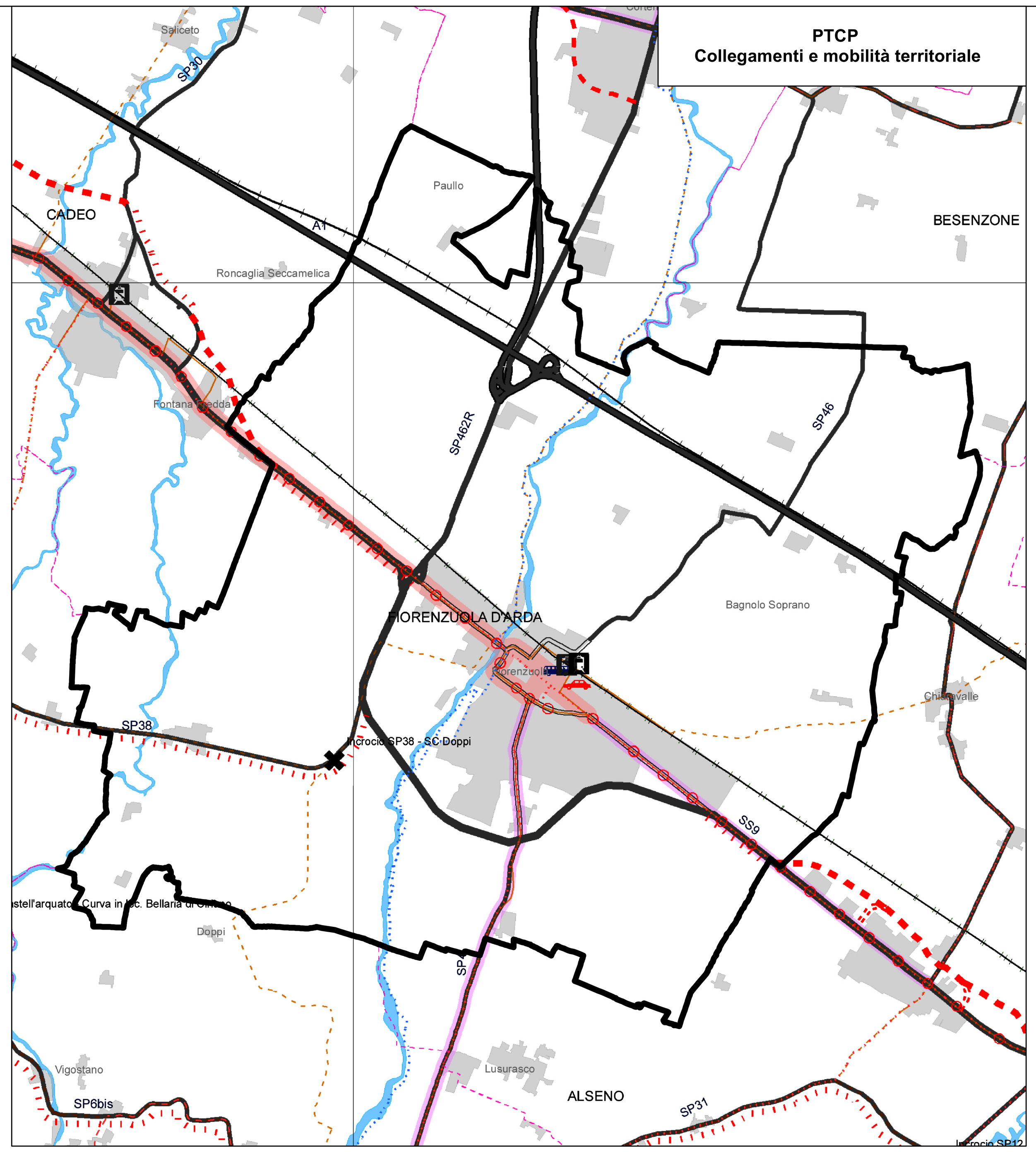
PTCP
Tutela ambientale, paesaggistica e storico culturale



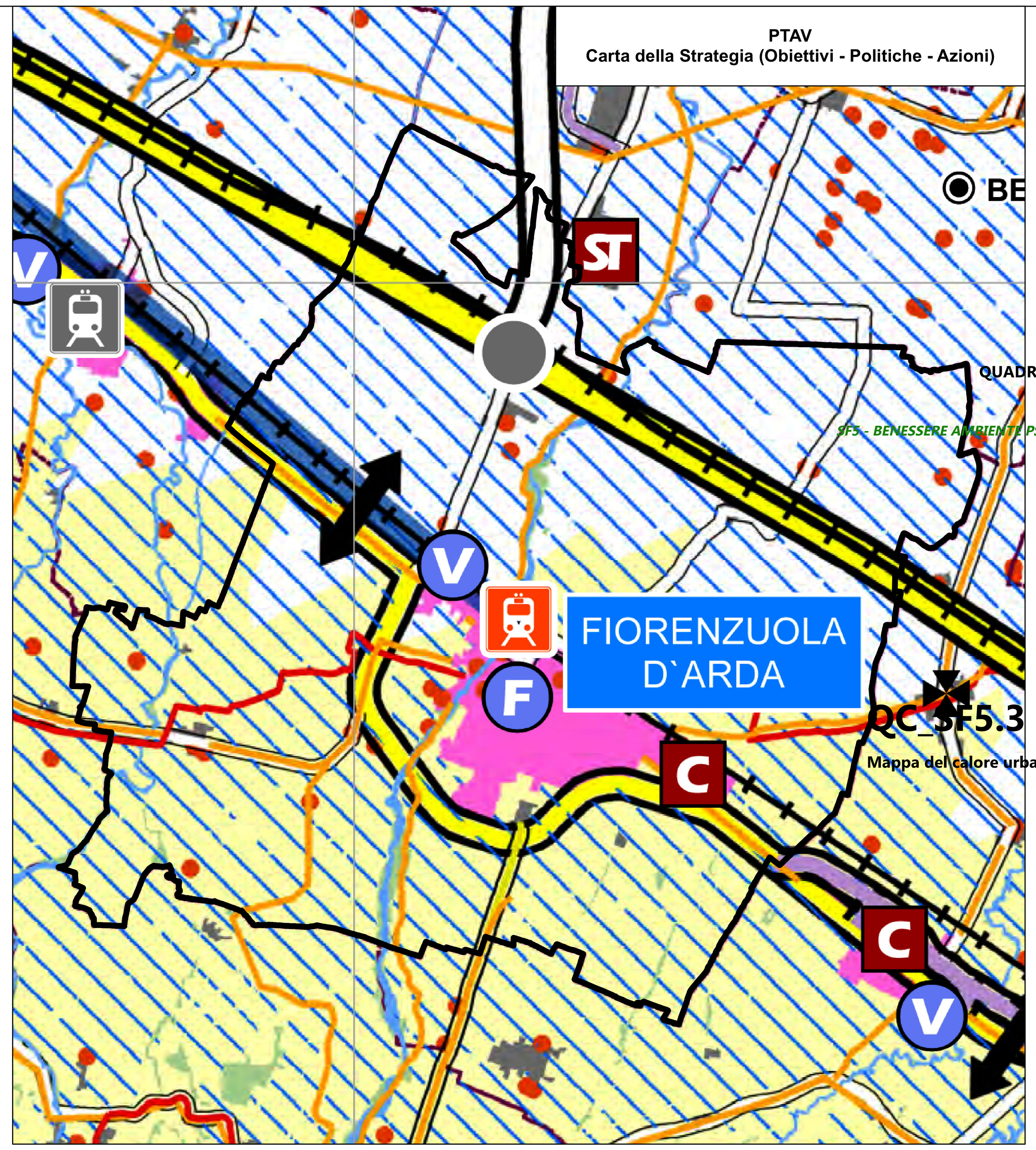
PTCP
Vocazioni territoriali e scenari di progetto



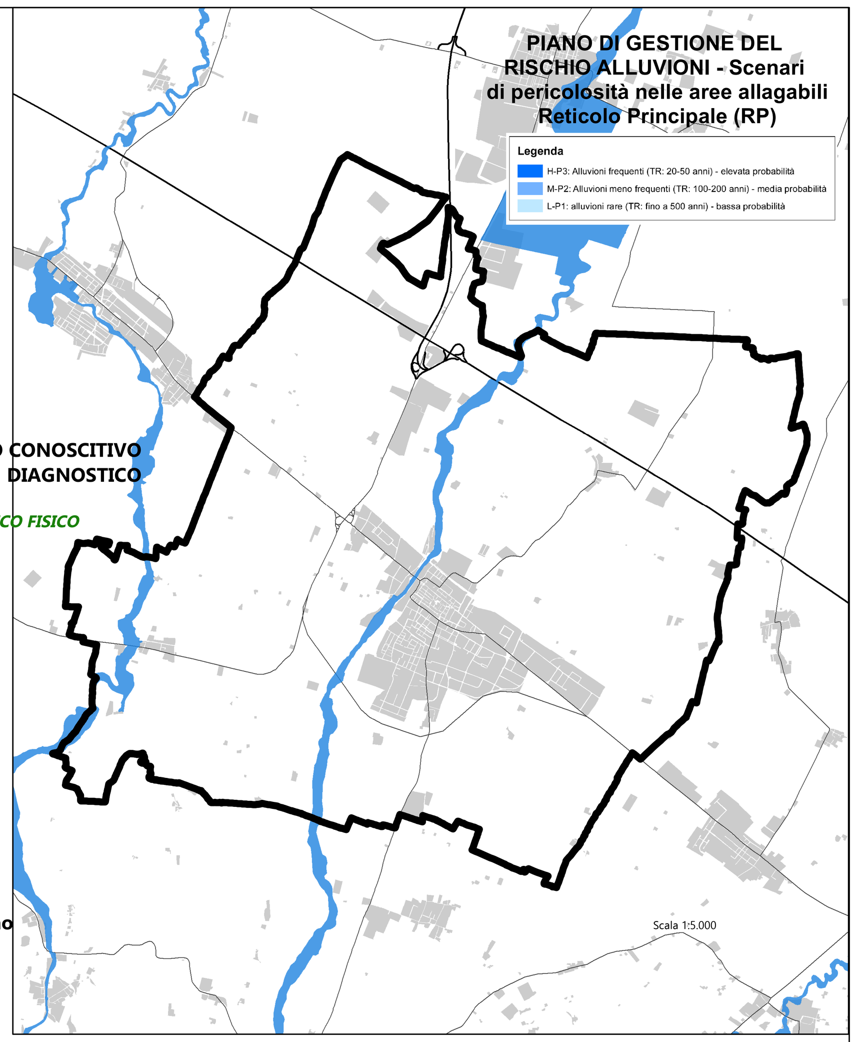
PTCP
Collegamenti e mobilità territoriale



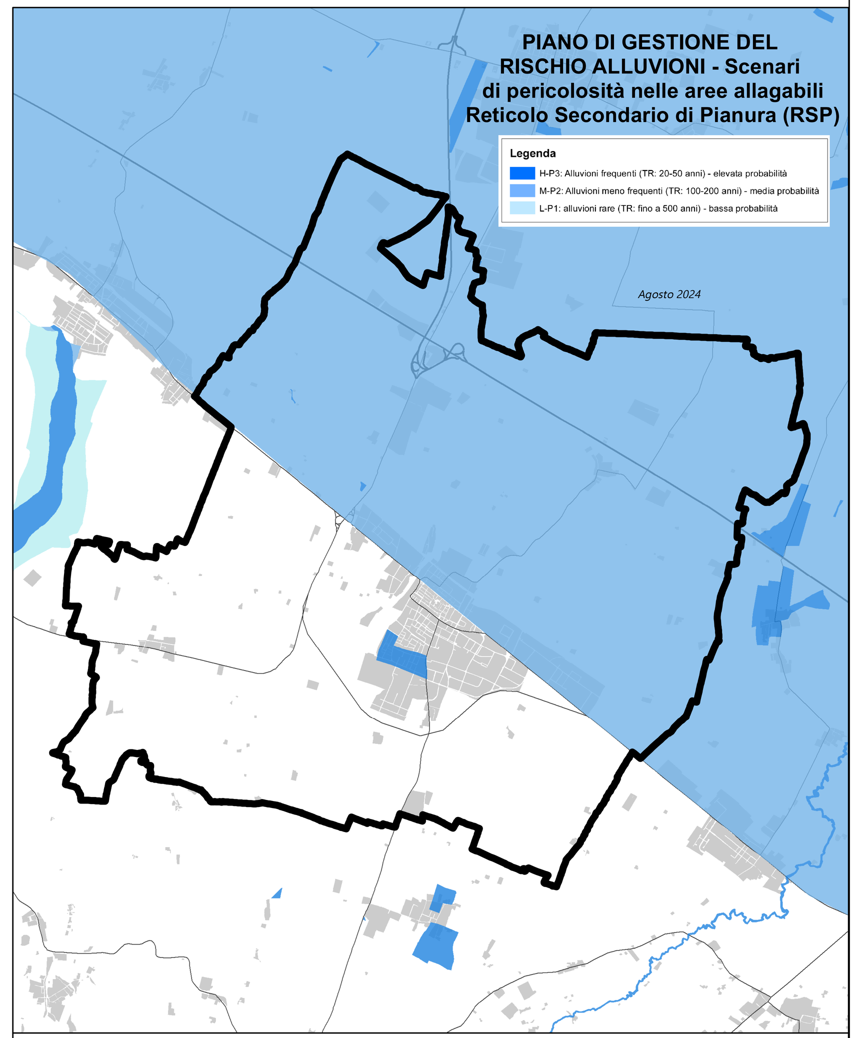
PTAV
Carta della Strategia (Obiettivi - Politiche - Azioni)



PIANO DI GESTIONE DEL RISCHIO ALLUVIONI - Scenari di pericolosità nelle aree allagabili Reticolo Principale (RP)



PIANO DI GESTIONE DEL RISCHIO ALLUVIONI - Scenari di pericolosità nelle aree allagabili Reticolo Secondario di Pianura (RSP)



MORFOLOGIA DEL TERRITORIO

		art. PTCP
Crinale	Sistema dei crinali e della collina	6
Collina		
Limite storico all' insediamento umano stabile		7

CORPI IDRICI SUPERFICIALI E SOTTERRANEI

zona A1 - Alveo attivo o invaso	Fascia fluviale A - Fascia di deflusso. Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d' acqua	11
zona A2 - Alveo di piena		
zona A3 - Alveo di piena con valenza naturalistica		
zona B1 - Zona di conservazione del sistema fluviale	Fascia fluviale B - Fascia di esondazione. Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d' acqua	12
zona B2 - Zona di recupero ambientale del sistema fluviale		
zona B3 - Zona ad elevato grado di antropizzazione		
zona C1 - Zona extrarginale o protetta da difese idrauliche	Fascia fluviale C - Fascia di inondazione per piena catastrofica. Zone di rispetto dell' ambito fluviale	13
zona C2 - Zona non protetta da difese idrauliche		
Fascia di integrazione dell' ambito fluviale		14
Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei		36bis

AMBITI PAESAGGISTICI E GEOAMBIENTALI RILEVANTI

Zone di valenza ambientale locale		17
Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale		15
Zone di tutela naturalistica		18
Zone calanchive		19
Crinali spartiacque principali	Crinali spartiacque principali e crinali minori	20
Crinali minori		

AMBITI DI PARTICOLARE INTERESSE STORICO ED ARCHEOLOGICO

1 a : complessi archeologici	Zone ed elementi di interesse storico, archeologico e paleontologico	22
2 b1 : area di accertata e rilevante consistenza archeologica		
3 b2 : area di concentrazione di materiali archeologici o di segnalazione di rinvenimenti		
Ambiti con presenza di elementi diffusi	Zone di tutela della struttura centuriata	23
Elementi localizzati		

INSEDIAMENTI STORICI

Tessuto agglomerato principale	Zone urbane storiche e strutture insediative storiche non urbane	24
Tessuto agglomerato		
Tessuto non agglomerato		
A Alterato P Parzialmente alterato N Non alterato		
Nucleo principale		
Nucleo secondario		

AMBITI DI INTERESSE STORICO TESTIMONIALE

21 Architettura religiosa ed assistenziale *(chiese, oratori, santuari, monasteri, conventi, ospedali)*	Zone ed elementi di interesse storico-architettonico e testimoniale	25
4 Architettura votiva e funeraria *(edicole, pievi, cappelle, cimiteri)*		
184 Architettura fortificata e militare *(castelli, rocche, torri, case-torri)*		
267 Architettura civile *(palazzi, ville)*		
13 Architettura rurale *(residenze coloniche ed annessi agricoli, tipologie dei vari ambienti antropici)*		
10 Architettura paleoindustriale *(fornaci, mulini, ponti, miniere, pozzi, caseifici, manufatti idraulici ed opifici)*		
175 Architettura vegetale *(parchi, giardini, orti)*		
8 Architettura geologica		
Zone interessate da bonifiche storiche di pianura		26
Percorso consolidato	Viabilità storica	27
Tracce di percorso		
Ponte / Guado / Valico-passo		
Viabilità panoramica		28

AMBITI DI VALORIZZAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

Parchi e Riserve Regionali istituiti (Stirone - Piacenziano)	Aree naturali protette	51
"Parco regionale fluviale del Trebbia"		
"Parco Provinciale" di Monte Moria		
SIC Siti d' Importanza Comunitaria	Rete Natura 2000	52
SIC / ZPS SIC e Zone di Protezione Speciale		
Progetti di tutela, recupero e valorizzazione		53
Aree di progetto		53

ZONE UMIDE DI PREGIO

Biotopi umidi	Biotopi e risorgive	16
Risorgive		

Sistemi territoriali complessi

- Pianura della fascia del Po
- Corridoio insediativo della pianura
- Collina del turismo
- Appennino Piacentino - Parmense
- Via Po: percorso ciclo-pedonale principale
- Via Po: percorso ciclo-pedonale secondario e di collegamento
- Strada dei vini e dei sapori - colli piacentini
- Castelli
- Specializzazione termale

Sistema del territorio rurale

- Ambiti ad alta vocazione produttiva-agricola
- Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico
- Ambiti agricoli periurbani
- Assetto rurale degradato o marginale in adiacenza a territori urbanizzati da riorganizzare
- Visuali verso paesaggi di notevole pregio da conservare
- Laghetti irrigazione di pianura
- Discontinuità e varchi nel tessuto urbanizzato da tutelare
- Zone vini D.O.C

Elementi Principali dello Schema Direttore Rete Ecologica

- Corridoi Principali
- Corridoi Secondari
- Direttici da istituire in ambito planiziale — direttrici ove favorire azioni di mantenimento e miglioramento della funzionalità ecosistemica territoriale
- Direttici critiche da istituire in ambito planiziale — direttrice nelle quali mettere in atto provvedimenti tecnici idonei a ridurre la frammentazione
- Nodi prioritari — aree di mantenimento delle valenze naturalistiche ed ecologiche intrinseche
- Direttrici di collegamento esterno
- Varchi insediativi a rischio

Armatura urbana di progetto

- Città Regionale
- Polo Ordinatore
- Centro Integrativo
- Centro di Base
- Specializzazione Turistica

Reti per la mobilità

Tipologie di rete viaria

- Autostrade
- Strade statali
- Ex strade statali ora provinciali
- Strade provinciali
- Strade urbane

Tipologie di intervento sulla rete viaria

- Interventi in variante su nuova sede
- Interventi da definire in sede di accordo territoriale
- Collegamento locale da definire in sede di accordo territoriale
- Interventi di ristrutturazione, rettifica e recupero di tracciati esistenti
- Interventi di riqualificazione di tratti esistenti, adeguamento strutturale, verifica di compatibilità ambientale
- Tratte in galleria
- Grandi strutture - Ponti
- Caselli autostradali di nuovo impianto
- Integrazione funzionale svincolo A21 "La Villa"
- Interventi prioritari puntuali di miglioramento della sicurezza

Rete ferroviaria

- Linea ferroviaria
- Linea A.V.
- SFS1, SFS2, SFS3 — Servizio Ferroviario Suburbano Piacentino (SFSPc)

Rete del servizio TPL

- Servizio urbano
- Asse forte principale
- Ambiti del servizio a chiamata del TPL
- Asse forte secondario

Nodi di intemodalità e punti di interscambio con il TPL

- Stazioni ferroviarie principali (FF.SS.)
- Fermate di interscambio (SFPc)
- Fermate di scambio (da programmare)
- Terminal
- Parcheggi scambiatori

Approdi e attracchi

- Approdo esistente - Emilia Romagna
- Approdo esistente - Lombardia
- Approdo in progetto - Emilia Romagna
- Attracco esistente - Emilia Romagna
- Attracco esistente - Lombardia
- Attracco in progetto - Emilia Romagna
- Darsena in progetto - Emilia Romagna
- Nuova conca di navigazione
- Porto di Cremona - Lombardia

Navigabilità fluviale

- V classe di navigazione
- IV (V classe dopo attivazione conca Isola Serafini)
- Turistica - diportistica

Legenda

Sistema viario

Tipologie di rete viaria

- Autostrade
- Strade statali
- Ex strade statali ora provinciali
- Strade provinciali
- Strade urbane

Tipologie di intervento sulla rete viaria

- Interventi in variante su nuova sede
- Interventi prioritari puntuali di miglioramento della sicurezza
- Tratte in galleria
- Grandi strutture - Ponti
- Intervento da definire in sede di accordo territoriale
- Collegamento locale da definire in sede di accordo territoriale
- Interventi di ristrutturazione, rettifica e recupero di tracciati esistenti
- Interventi di riqualificazione di tratti esistenti, adeguamento strutturale, verifica di compatibilità ambientale
- Interventi di riqualificazione della via Emilia storica ridestinata ad uso urbano ed asse forte principale per il TPL
- Caselli autostradali di nuovo impianto
- Integrazione funzionale svincolo A21 "La Villa"

Sistema ferroviario

- Linea ferroviaria
- Linea A.V.
- SFS1, SFS2, SFS3 — Servizio Ferroviario Suburbano Piacentino (SFSPc)

Sistema idroviario

Navigabilità fluviale

- V classe di navigazione
- IV (V classe dopo attivazione conca Isola Serafini)
- Turistica - diportistica

Approdi e attracchi

- Approdo esistente - Emilia Romagna
- Approdo esistente - Lombardia
- Approdo in progetto - Emilia Romagna
- Attracco esistente - Emilia Romagna
- Attracco esistente - Lombardia
- Attracco in progetto - Emilia Romagna
- Darsena in progetto - Emilia Romagna
- Nuova conca di navigazione
- Porto di Cremona - Lombardia

Sistema escursionistico

Via Po

- Percorso ciclo-pedonale principale
- Percorso ciclo-pedonale secondario e di collegamento

Rete ciclabile radiale

- Pista ciclabile su sede propria
- Pista ciclabile su sede promiscua
- Accessi attrezzati

Rete ciclabile intervalliva

- Pista ciclabile su sede propria
- Pista ciclabile su sede promiscua

Tracciati storici e tematici

- Via Francigena
- Via dei Pellegrini
- Strada dei vini e dei sapori

Tracciati trekking

- Val Tidone, Val Trebbia, Val Nure, Val d'Arda E7, VL1, VL2, VL3

Tracciati sportivi

- Tracciati sportivi mtb
- Ippovie

Cartografia di riferimento

- Territorio edificato
- Confini amministrativi

IL CAPITALE NATURALE:
salvaguardare e valorizzare i principali elementi della rete ecologica di rilievo provinciale, fattori di resilienza

- Principali corsi d'acqua
- Principali infrastrutture verdi e blu del territorio provinciale, da potenziare in un'ottica multifunzionale
  OS 1.1 (A 1.1.1, A 1.1.4, A 1.1.5, A 1.1.6, A 1.1.7), OS 1.2 (A 1.2.1), OS 1.3 (A 1.3.2, A 1.3.3), OS 2.3 (A 2.3.2, A 2.3.3, A 2.3.4), OS 3.3 (A 3.3.3), OS 4.1 (A 4.1.2), OS 4.2 (A 4.2.3), OS 4.6 (A 4.6.2), OS 6.3 (A 6.3.1, A 6.3.2), OS 7.3 (A 7.3.1)
- Agroecosistema collinare dei coltivi alternati e tessere dell'habitat forestale originario, importante connessione ecologica orientata in senso trasversale ai principali corsi d'acqua da salvaguardare e potenziare
  OS 4.1 (A 4.1.3), OS 4.2 (A 4.2.3), OS 4.3 (A 4.3.2, A 4.3.3), OS 4.6 (A 4.6.1, A 4.6.2)
- Formazioni boschive della montagna, assieme al Po, principale polo della biodiversità del territorio da gestire e mettere in valore
  OS 5.1 (A 5.1.1, A 5.1.3), OS 7.3 (A 7.3.1)
- Varchi insediativi, da preservare per garantire le connessioni ecologiche fra pianura e collina/montagna
  OS 1.1 (A 1.1.2), OS 2.6 (A 2.6.1)
- Ambito che garantisce una fornitura dei Servizi Ecosistemici di produzione agricola e di approvvigionamento idrico, di rilievo per il territorio provinciale e da preservare
  OS 1.1 (A 1.1.4, A 1.1.9), OS 1.2 (A 1.2.1), OS 2.3 (A 2.3.2, A 2.3.3), OS 3.1 (A 3.1.1), OS 3.2 (A 3.2.1, A 3.2.2, A.2.3, A 3.2.4), OS 3.4 (A 3.4.1, A 3.4.2)

Gli insediamenti di rilievo sovracomunale esistenti:
migliorare qualità insediativa, sostenibilità e resilienza;
assumere come riferimento dell'organizzazione urbana e territoriale:
OS 2.1 (A 2.1.1, A 2.1.2, A 2.1.3, A 2.1.4), OS 2.3 (A 2.3.1, A 2.3.3, A 2.3.5), OS 2.4 (A 2.4.1, A 2.4.2, A 2.4.3, A 2.4.4), OS 2.7 (A 2.7.8)

- Poli funzionali (compresi Centri commerciali e Multisala)
- Grandi strutture di vendita (GSV)
- Poli produttivi consolidati (PPC), compresi quelli con attività di logistica
- Poli produttivi di sviluppo territoriale (PPST), compresi quelli con attività di logistica
- Le Mose: polo logistico con centro intermodale, interessato dal trasferimento dello scalo merci di Piacenza, fra i 9 hub del cluster logistico PRIT 2025 di rilievo regionale per il potenziamento del traffico merci su ferro
- Castel San Giovanni: polo logistico raccordato con la ferrovia, di riferimento locale per il potenziamento del traffico merci su ferro

UNA MOBILITA' PIU' SICURA E PIU' SOSTENIBILE

Sistema ferroviario e TPL

- Tratti delle ferrovie Mi/Bo e Pc/Cr con proposta di attivazione di un servizio cadenzato da Castel S.Giovanni a Fiorenzuola (prevedendo nuove fermate quali, ad esempio, S.Antonio, Le Mose e Università Cattolica) e da Piacenza a Cremona, oltre al potenziamento per/da Milano (connessione di tipo metropolitano)
  OS 2.7 (A 2.7.1, A 2.7.2)
- Stazioni delle linee di forza della mobilità pubblica su ferro (Milano-Piacenza-Bologna e Alessandria-Piacenza) con ipotesi di creazione di nodi di interscambio modale attrezzati
  OS 2.7 (A 2.7.3)
- Stazione di Piacenza, hub intermodale della mobilità persone
  OS 2.7 (A 2.7.1, A 2.7.2, A 2.7.3)
- Nuovo scalo merci di Piacenza (zona Le Mose): Spostamento dello scalo ferroviario merci della stazione di Piacenza al Polo logistico di Le Mose (Accordo RFI-Comune piacenza-MIT) e realizzazione dell'hub logistico di Le Mose, indicato dal PRIT 2025 fra i 9 del Cluster unico della logistica nave-ferro-gomma, garantendo e migliorando l'accessibilità per aumentarne la competitività ed adeguandole previsioni di sviluppo delle aree limitrofe
  OS 2.1 (A 2.1.2)
- Ambito in cui potenziare i servizi di trasporto collettivo su gomma mettendo in sinergia una domanda di mobilità debole con una domanda potenziale di tipo escursionistico per poter sviluppare servizi di trasporto efficienti (anche non convenzionali)
  OS 4.5 (A 5.4.5), OS 5.2 (A 5.2.2), OS 5.3 (A 5.3.2)
- Ferrovia
- Linea ad alta velocità
- Stazioni ferroviarie

Ciclabili
OS 1.3 (A 1.3.1), OS 2.7 (A 2.7.4), OS 4.5 (A 4.5.2), OS 6.3 (A 6.3.2), OS 7.2 (A 7.2.1)

- Itinerari ciclabili di rilievo territoriale da completare e valorizzare

Sistema idroviario
OS 1.3 (A 1.3.3)

- Approdi e attracchi di riferimento per la promozione della navigazione sul Po, a prevalente uso turistico
- Porto di Cremona

GLI INSEDIAMENTI E LE ATTIVITA': maggiore sostenibilità, innovazione e attrattività

La struttura del sistema insediativo

- Sistema insediativo denso del corridoio infrastrutturato circostante la via Emilia storica, garantire maggiore vivibilità e salubrità
  OS 1.1 (A 1.1.3, A 1.1.5), OS 2.3 (A 2.3.2, A 2.3.5), OS 2.4 (A 2.4.1, A 2.4.3, A 2.4.4, A 2.4.5), OS 2.5 (A 2.5.1, A 2.5.2, A 2.5.7, A 2.5.8), OS 2.6 (A 2.6.1, A 2.6.2, A 2.6.3, A 2.6.4, A 2.6.5, A 2.6.6), OS 2.7 (A 2.7.1, A 2.7.2, A 2.7.3, A 2.7.4, A 2.7.5, A 2.7.6, A 2.7.7, A 2.7.8)
- Piacenza Centro di riferimento per le funzioni di rango superiore, attrattiva ed accessibile
  OS 1.1 (A 1.1.6), OS 2.2 (A 2.2.1, A 2.2.2), OS 2.7 (A 2.7.2, A 2.7.3, A 2.7.7), OS 7.1 (A 7.1.1, A 7.1.2, A 7.1.3)
- Centri integrativi, di supporto al ruolo del capoluogo provinciale
  OS 2.7 (A 2.7.3)
- Centri di presidio per l'erogazione dei servizi di vallata
  OS 5.2 (A 5.2.1, A 5.2.2)
- Comuni con popolazione inferiore a 5000 abitanti da supportare rafforzando integrazione e coesione
  OS 4.5 (A 4.5.1, A 4.5.4), OS 5.2 (A 5.2.1), OS 5.4 (A 5.4.1), OS 6.1 (A 6.1.1, A 6.1.2), OS 6.2 (A 6.2.1, A 6.2.2, A 6.2.3, A 6.2.4), OS 6.3 (A 6.3.1, A 6.3.2), OS 6.4 (A 6.4.1, A 6.4.2, A 6.4.3),
- Aree interne in cui si sostengono i presidi di comunità (Strategia Nazionale per le Aree Interne – SNAI)
  OS 4.4 (A 4.4.1, A 4.4.2, A 4.4.3, A 4.4.4, A 4.4.5), OS 4.5 (A 4.5.4), OS 5.1 (A 5.1.2), OS 5.2 (A 5.2.1, A 5.2.2), OS 5.3 (A 5.3.1, A 5.3.2), OS 5.4 (A 5.4.1), OS 6.3 (A 6.3.3)
- Aree/Edifici dismessi del censimento provinciale, opportunità per la rigenerazione e la riduzione del consumo di suolo; occasione per nuovi servizi e microeconomie
  OS 2.1 (A 2.1.2), OS 2.3 (A 2.3.1), OS 2.4 (A 2.4.5), OS 2.5 (A 2.5.1,A 2.5.6), OS 2.6 (A 2.6.3, A 2.6.4, A 2.6.5, A 2.6.6), OS 4.2 (A 4.2.1), OS 4.4 (A 4.4.2, A 4.4.3, A 4.4.5), OS 4.6 (A 4.6.3), OS 5.2 (A 5.2.1), OS 5.3 (A 5.3.1)

I punti di forza per la strutturazione di una rete diffusa di fruizione turistica del territorio
OS 1.2 (A 1.2.2), OS 1.3 (A 1.3.1, A 1.3.2), OS 3.3 (A 3.3.1, A 3.3.3), OS 4.1 (A 4.1.1, A 4.1.2, A 4.1.4, A 4.1.5), OS 4.2 (A 4.2.1, A 4.2.2, A 4.2.3), OS 4.3 (A 4.3.1, A 4.3.2, A 4.3.3), OS 4.4 (A 4.4.1), OS 4.5 (A 4.5.2), OS 4.6 (A 4.6.1), OS 5.4 (A 5.4.1), OS 6.3 (A 6.3.1, A 6.3.2, A 6.3.3), OS 7.2 (A 7.2.1), OS 7.3 (A 7.3.1)

- Borghi storici e castelli
- Punti di interesse naturalistico
- Cammini (Via Francigena, sentiero del Tidone, Via degli abati, Via dell'olio e del pane, strada dei Vini e dei Sapori)
- Ciclabili
- Parchi istituiti

Sistema della viabilità

- Tangenziale di Piacenza da completare ed adeguare (ad esito dello studio trasportistico condotto e come alternativa alle ipotesi PRIT2025 di nuova strada mediana bassa o alta) e da affiancare ad una infrastruttura verde di connessione ecologica in senso est/ovest di cui il territorio è carente
  OS 2.4 (A 2.4.1), OS 2.7 (A 2.7.6, A 2.7.7)
- Caselli autostradali in previsione
  OS 2.7 (A 2.7.6)
- Casello autostradale di cui è prevista la chiusura
  OS 2.7 (A 2.7.6)
- Tratti in progetto
- e Tratti con previsione di modifica/riqualificazione

  funzionali a ridurre il congestionamento di traffico nelle aree urbane e nei centri abitati e/o migliorare la sicurezza al fine di perseguire l'obiettivo di riduzione dell'incidentalità e morti sulle strade (Piacenza -Territorio a Rischio Zero)
  OS 2.4 (A 2.4.1), OS 2.7 (A 2.7.6), OS 4.5 (A 4.5.3), OS 5.2 (A 5.2.2)
- Caselli autostradali
- Grande rete
- Rete di base principale
- Rete di base locale

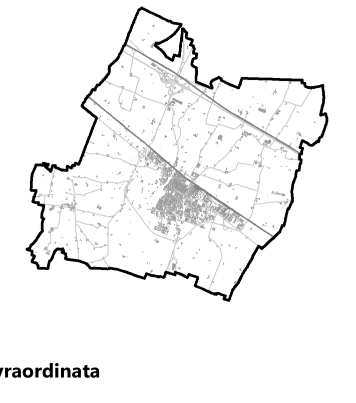
Comune di Fiorenzuola d'Arda

P.U.G.

Piano Urbanistico Generale

QUADRO CONOSCITIVO DIAGNOSTICO

SF6 - SISTEMA INSEDIATIVO



QC_SF6.7

Analisi della pianificazione sovraordinata

Sindaco	Romeo Gandolfi	**Progettisti incaricati**	dott. urb. Alex Massari arch. Fabio Ceci arch. Luca Pagliettini geol. Gabriele Corbelli arch. Denis Aldedja
Assessore all'Urbanistica	Franco Brauner		
Ufficio di Piano	arch. Elena Trento *(Responsabile del procedimento)* arch. Valentino Zucconi *(Garante della comunicazione e della partecipazione)* geom. Lorenza Ghilardotti dott. Adalberto Squarcia dott.ssa Marilena Calmi		

Assunzione Proposta PUG	Adozione Proposta PUG	Approvazione PUG	Data elaborazione
Del. C.C. n. del. . .	Del. C.C. n. del. . .	Del. C.C. n. del. . .	Agosto 2024